



AKESO L500 ELEKTRİKLİ ÜÇ TEKERLİ YÜK TAŞIMA ARACI KULLANIM KLAVUZU



Lütfen aracınızı kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.



+90 (248) 502 00 63



www.akesomotors.com



Çamlıca Osb Mahallesi 1762 Sokak No:9

Bucak/ Burdur / Türkiye

ÖNSÖZ

Bu ürün, çevre dostu ulaşım ihtiyacına çözüm sunmak amacıyla tasarlanmıştır. Kılavuzun ilerleyen bölümlerinde ürünün teknik özellikleri ve kullanım avantajlarına dair detaylı bilgilere ulaşabilirsiniz.

Ürünün temel özellikleri şunlardır:

- Yüksek verimli fırçasız DC motor,
- Yüksek ve düşük gerilim kontrolüne sahip sürücü paneli,
- Sürüş sırasında güvenliği artıran gaz kesme özellikli fren sistemi,
- Uzun menzil ve yüksek performans sağlayan yüksek kapasiteli batarya,
- Konforlu sürüş sunan ön süspansiyon ve arka makas sistemi,
- Avrupa standartlarına uygun donanım yapısı.

⚠ ÖNEMLİ NOT

Sürücü ve Yolcu Kullanımı

- Araç, bir sürücü ve arka koltukta bir yolcu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Araç uygunluk belgesinde belirtilen azami taşıma kapasitesinin aşılması gerekmektedir.

Yol Koşulları

- Araç yalnızca düz ve asfalt zeminlerde kullanılmalıdır.
- Aracı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz.
- “Uyarı”, “Dikkat”, “Not” ve “Güvenlik Önlemleri” başlıkları mutlaka dikkate alınmalıdır.
- Araç bakım işlemleri yalnızca yetkili servisler tarafından gerçekleştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Kılavuzda belirtilen bakım aralıklarına uyulması zorunludur. Aksi takdirde araç, garanti kapsamı dışında kalabilir.
- Bakım periyotları ve bakım sırasında değiştirilmesi veya kontrol edilmesi gereken parçalar bu kılavuzda ayrıntılı şekilde belirtilmiştir.
- Kişisel yaralanmaların veya mekanik hasarların önlenmesi için ilgili uyarı ve talimatlara mutlaka uyunuz.

⚠ UYARI

Kişisel yaralanmaları ve olası kazaları önlemek için bu kılavuzda yer alan tüm güvenlik uyarılarını ve kullanım talimatlarını dikkatle okuyunuz ve uygulayınız.

İÇİNDEKİLER

• Önsöz	2
• İçindekiler	3
• Kullanma Kılavuzu	4
• Güvenli Sürüş.....	5
• Genel Görünüm.....	6
• Çalıştırma ve Kullanma.....	9
• Fren Sistemi.....	11
• Yükleme Talimatları.....	12
• Şarj Cihazı Kullanımı.....	13
• Diferansiyel.....	14
• Bakım ve Kontrol.....	15
• Arıza ve Onarım Bilgileri.....	20
• Bakım ve Kontrol.....	21
• Araç Sahibinin Sorumlulukları.....	23
• Teknik Özellikler.....	25
• Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar.....	26
• Garanti Şartları.....	27
• Garanti Kapsamı Dışında Kalan Durumlar.....	29
• Akü Kullanımı ve Garanti Şartları.....	30
• Garanti Şartları.....	32
• Periyodik Bakım.....	33

AKESO MARKA ELEKTRİKLİ 3 TEKERLEKLİ MOPED

KULLANMA KILAVUZU ve GARANTİ BELGESİ

Sayın Müşterimiz,

Öncelikle **AKESO** markasını tercih ettiğiniz için teşekkür eder, aramıza hoş geldiniz.

AKESO markalı Elektrikli Uç Tekerlekli Moped, yüksek kalite standartlarında üretilmiş olup; güvenli, konforlu ve kullanıcı dostu bir sürüş deneyimi sunar. Modern, şık ve fonksiyonel tasarımıyla öne çıkan ürünlerimiz, kullanıcılarımız tarafından beğeniyle karşılanmaktadır.

Elektrikli Uç Tekerlekli Mopedizi her türlü trafik koşulunda güvenle kullanabilmeniz ve ürün performansından en iyi şekilde yararlanabilmeniz için, bu **Kullanma ve Bakım Kılavuzu**'nda yer alan tüm teknik, bakım ve güvenlik bilgilerini dikkatlice okumanız önemlidir. Aracınızı kullanmaya başlamadan önce kılavuzun tamamını inceleyiniz.

Bakım, onarım veya kontrol gerektiğinde, en doğru hizmeti alabilmek için lütfen aracınızı **AKESO Yetkili Servislerine** götürünüz.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarıyla geçerli teknik veriler, görseller ve özelliklere dayanmaktadır. Yer yer temsili görseller kullanılmış olabilir. AKESO, ürünlerinde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle kılavuz ile ürün arasında küçük farklılıklar olabilir.

Keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz.

Kullanıcılar İçin Bilgilendirme

AKESO'yu tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızı kullanmadan önce bu **Kullanım Kılavuzunu** dikkatlice okuyunuz. Aracın performansını verimli şekilde kullanabilmek, uzun ömürlü olmasını sağlamak ve güvenli sürüş elde etmek için kullanım, bakım ve servis bilgilerine hâkim olmanız önemlidir.

- Elektrikli 3 Tekerlekli Moped, kullanmayı bilmeyen kişilere teslim etmeyiniz.
- Aracınızı düşük hız şeritlerinde kullanınız ve yerel trafik kurallarına mutlaka uyunuz.
- Yağmurlu ve karlı havalarda aracınızı daha yavaş kullanınız. Gerekli durumlarda erken fren yaparak güvenliğinizi sağlayınız.
- Hareketli parçaların kullanım ömrünü uzatmak için düzenli olarak yağlanması gerekmektedir.
- Genel bakım kapsamında, elektrikli 3 tekerlekli Moped her **6 ayda bir** detaylı şekilde kontrol edilmesi, parçaların sökülerek yağlanması önerilir.
- Dişliler, aşınmayı önlemek amacıyla periyodik olarak temizlenmelidir.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

 **Sürüş Öncesi Talimatlar**

Sürüşe başlamadan önce aşağıdaki kontrollerin eksiksiz olarak yapılması, güvenliğiniz açısından büyük önem taşımaktadır:

- Görünürlüğü artırmak için parlak renkli kıyafetler giyiniz.
- Araç üzerindeki tüm hareketli parçaların genel durumunu kontrol ediniz.
- Ön fren sistemi ile diferansiyel yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Lastiklerin sağlamlığını ve hava basıncını kontrol ediniz.
- Araç üzerindeki tüm somun ve cıvataların sıkı olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu başta olmak üzere tüm kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun doğru çalışıp çalışmadığını test ediniz.
- Farlar, sinyaller ve diğer aydınlatma sistemlerinin çalıştığından emin olunuz.

Güvenli Sürüş Talimatları

- Aracı kullanmadan önce mutlaka sürüş öncesi kontrolleri yapınız.
- Elcikleri her zaman sağlam şekilde kavrayınız.
- Doğru sürüş pozisyonunda olduğunuzdan emin olunuz.
- Aracı tanımak ve hâkimiyet kazanmak için yeterli pratik yapınız.
- Araç yalnızca tek kişi tarafından kullanılmalıdır; yolcu taşınması kesinlikle yasaktır.
- Hareketli parçaların denge merkezini değiştirebileceği unutulmamalı, gerekli güvenlik önlemleri alınmalıdır.
- Trafik güvenliğini riske atacak manevralardan kaçınınız.
- Dönüşlerde hızınızı azaltınız ve mutlaka sinyal veriniz.
- Yağışlı havalarda fren mesafesi uzayacağından düşük hızla seyrediniz.
- Su birikintilerinden uzak durunuz, ani fren yapmaktan kaçınınız.
- Alkol, uyuşturucu ve benzeri maddelerin etkisindeyken kesinlikle araç kullanmayınız.
- Tüm yerel trafik kurallarına eksiksiz şekilde uyunuz.

Verimli Sürüş Talimatları

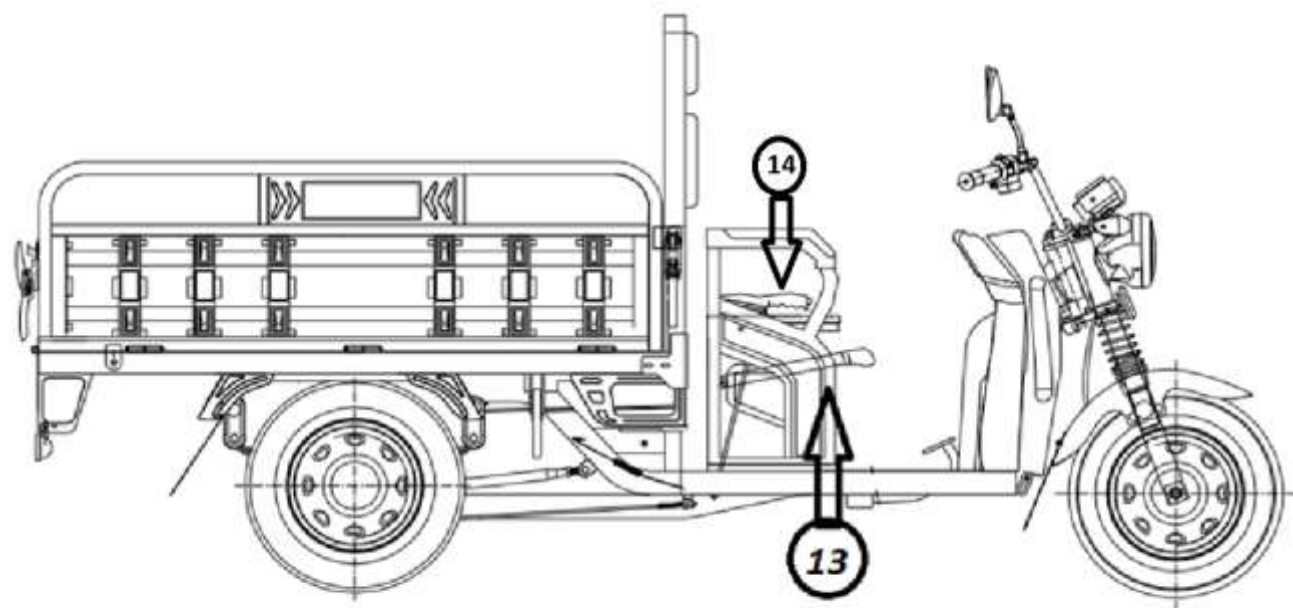
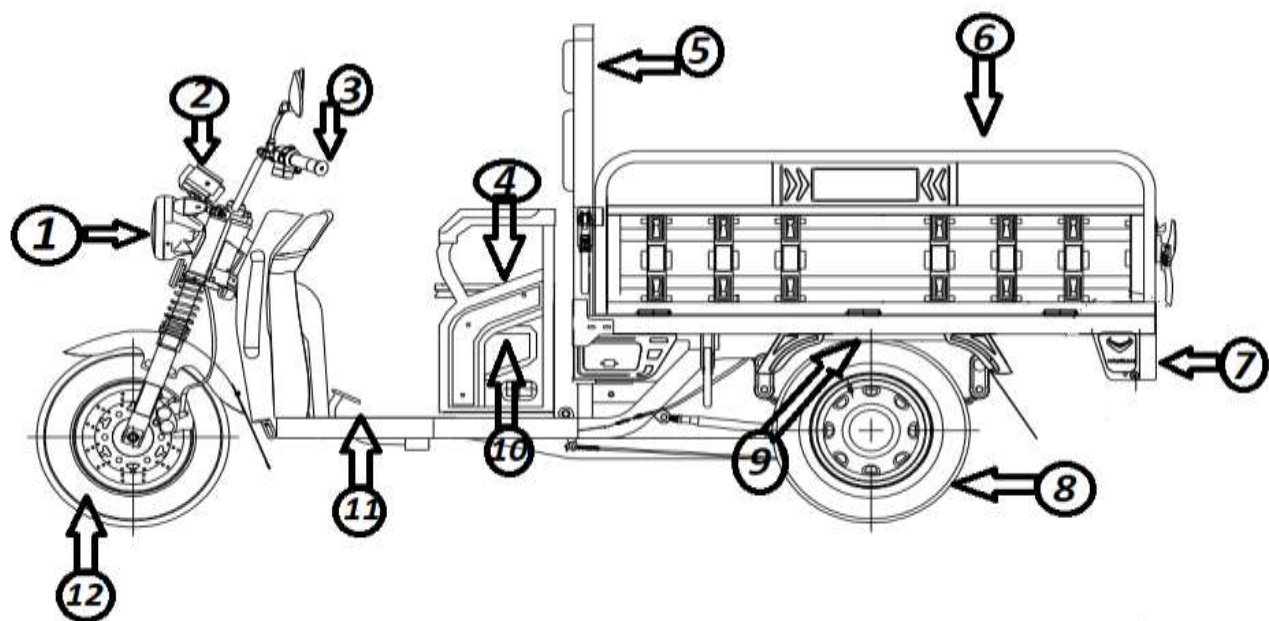
Aracınızın performansını artırmak ve menzilini en üst düzeye çıkarmak için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Aracınızın periyodik bakımlarını zamanında yaptırınız.
- Taşıma kapasitesi, uygunluk belgesinde belirtilen sınırları aşmamalıdır.
- Sürüş öncesinde hava ve yol koşullarının uygun olup olmadığını değerlendiriniz.
- Lastik basınçlarının ideal seviyede olduğundan emin olunuz.
- Yasal hız sınırlarını aşmayınız.

DİKKAT

Virajlara yüksek hızla girmekten kesinlikle kaçınınız. Bu durum aracın devrilmesine neden olabilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

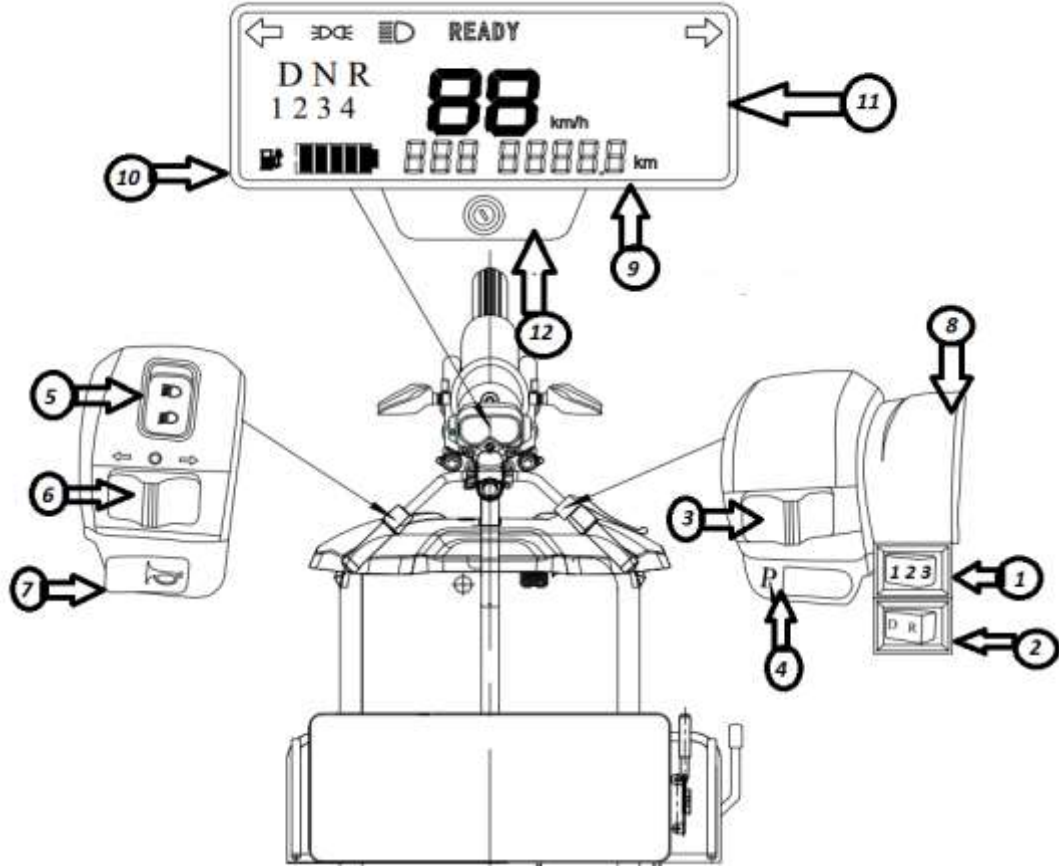
GENEL GÖRÜNÜM



1. Ön far
2. Hız Göstergesi
3. Gaz Kolu
4. Koltuk
5. Sırt Dayama – Arka Yolcu Koltuğu
6. Kasa
7. Stop Lambası
8. Arka Tekerlek
9. Elektrik Motoru
10. Şarj Konnektörü
11. Ayak Freni
12. Ön Tekerlek
13. Takviye Kolu
14. El freni

UYARI

Bu kılavuzda yer alan tüm parçalar yalnızca referans amaçlıdır. Üretici firma, önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.



- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Vites Butonu | 7. Korna |
| 2. İleri Geri Sürüş | 8. Gaz Kolu |
| 3. Aydınlatma Anahtarı | 9. Km Göstergesi |
| 4. Start Butonu | 10. Şarj Durumu |
| 5. Uzun Kısa Far | 11. Gösterge Ekranı |
| 6. Sinyal | 12. Kontak |

DİKKAT

*1- Düşük Vites / 2- Orta Vites / 3- Yüksek Vites

UYARI

Bu kullanım kılavuzunda belirtilen tüm parçalar yalnızca referans amaçlıdır. Üretici firma, önceden bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM

🔑 Aracın Çalıştırılması

Kontak anahtarını yuvasına takarak saat yönünde çeviriniz. Ardından **park butonuna** basınız. Gösterge panelinde “**READY**” ışığı yandığında araç sürüşe hazır konuma gelmiş demektir.

🚦 Hızlanma ve Yavaşlama

- Gaz kolunu aşağı yönde (saat yönünde) çevirerek araca gaz veriniz. Bu işlem aracın hareket etmesini sağlar.
- Araç hızı, gaz kolunun çevrilme yönüne göre artırılır veya azaltılır.
 - Hızlanmak için gaz kolunu ileri (x yönü),
 - Yavaşlamak için geri (y yönü) çeviriniz.

⚠ DİKKAT

Güvenli sürüş sağlamak ve aracın mekanik aksamının zarar görmesini önlemek için gaz kolunu daima **yumuşak ve kontrollü bir şekilde** çeviriniz.



BATARYA BİLGİLERİ

Araç üzerinde, her biri 12V 65Ah kapasiteye sahip 6 adet şarj edilebilir batarya bulunmaktadır. Bataryaların doğru kullanımı hem sürüş güvenliğini hem de aracın genel ömrünü doğrudan etkiler. Bu nedenle aşağıdaki güvenlik ve kullanım kurallarına dikkat edilmesi gerekmektedir:

⚠ Güvenlik ve Kullanım Kuralları

- Bataryaları çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza ediniz.
- Bataryaların suyla temas etmesini önleyiniz.
- Bataryaları kesinlikle sökmeyiniz; kesici ve delici aletlerden uzak tutunuz.
- Bataryaları 60°C ve üzeri sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Şarj sırasında bataryada aşırı ısınma veya şarj göstergesinde olağandışı bir durum fark ederseniz, şarj işlemini derhal durdurunuz ve bataryayı en yakın yetkili servise götürünüz.
- Batarya içinde bulunan sıvıyı toprağa, kanalizasyona veya herhangi bir su kaynağına boşaltmayınız.
- Bataryanın plastik parçalarını ısıtma cihazlarında veya açık ateşte yakmayınız.
- Bataryada meydana gelebilecek sızıntılarla cilt ya da göz teması halinde, ilgili bölgeyi derhal bol suyla yıkayınız ve gerekiyorsa tıbbi yardım alınız.
- Bataryayı her sürüş sonrasında şarj ediniz. Düzenli şarj işlemi, batarya ömrünü ve verimliliğini artıracaktır.



DİKKAT

- Elektrikli 3 Tekerlekli Mopedi soğuk hava koşullarından koruyarak, mümkünse kapalı bir alanda (tercihen garajda) muhafaza ediniz. Bu, batarya ömrünü uzatacaktır.
- Aracınızı bir ay veya daha uzun süre kullanmayacaksanız, bataryaları en az ayda bir kez deşarj edip tekrar şarj ediniz. Bu uygulama, bataryanın performansını ve sağlığını korumaya yardımcı olur.

● FRENLEME

Elektrikli 3 Tekerlekli Moped, ayak frenlerinde ve fren kolunda **güc kesici sistemler** bulunmaktadır. Bu sistem sayesinde, frenleme sırasında hem mekanik fren yapılır hem de motor gücü kesilir.

Fren Kullanımı:

- Fren kolunu elinizle kavrayarak kendinize doğru çekiniz.
- Frenlemeyi sonlandırmak için fren kolunu yavaşça serbest bırakınız.
- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Bu durum aracın kaymasına ve kazalara neden olabilir.

Özellikle yokuş aşağı inişlerde frenleme sırasında dikkatli olunuz.

ÖN VE ARKA FREN SİSTEMİ

Araç;

- Arka kampana fren sistemi ve
- Ön disk fren sistemi ile donatılmıştır.
- Ayak freni ile arka fren,
- Sağ elcikte yer alan fren kolu ile ön fren kontrol edilir.
- Ön frende frenleme, kol 5 mm çekildiğinde başlamalıdır.



FREN SİSTEMİ

Ayak Freni

Arka fren sistemi, doğrudan **ayak fren pedalına** bağlıdır ve aracın sağ tarafında, ayak basma alanında konumlanmıştır. Frenleme işlemi, pedala ayağınızla baskı uygulayarak gerçekleştirilir.

Ayak freni ve sağ fren kolu, frenleme öncesinde yaklaşık **10–20 mm’lik** serbest bir hareket alanına sahiptir. Bu alana “**serbest mesafe**” denir. Serbest mesafe, fren ayar somunları yardımıyla sıkılarak ya da gevşetilerek ayarlanabilir.

El Freni

El freni, oturma yerinin sağ yanında yer almaktadır.

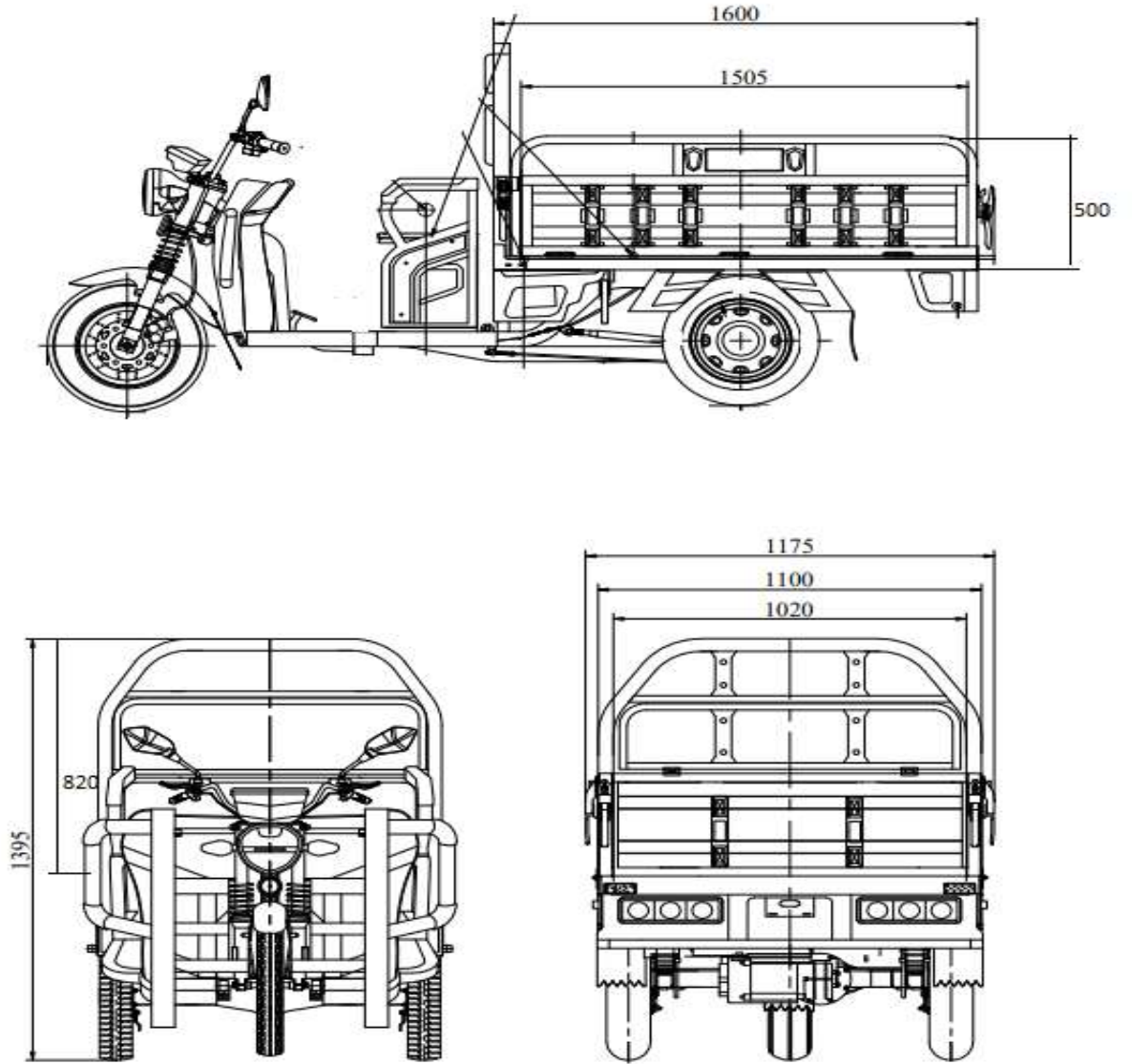
- Freni **devreye almak için**, kolu yavaşça yukarı çekiniz.
- **Serbest bırakmak için**, el freninin ucundaki butona basarak kolu yavaşça aşağı indiriniz.

⚠ UYARI

- Elektrikli 3 Tekerlekli Moped park ettiğinizde mutlaka **el frenini** kullanınız.
- Fren kolunu çekerken **gaz kolu serbest bırakılmalıdır**.
- Fren sistemi, **kullanıcının hassasiyetine göre ayarlanabilir**. Daha dengeli ve güvenli bir yavaşlama için ön ve arka fren birlikte kullanılmalıdır.
- Uzun süreli frenleme, **fren parçalarının ısınmasına** ve performansın düşmesine neden olabilir. Bu da **fren mesafesini uzatır** ve güvenli duruşu olumsuz etkiler.
- Fren balataları yalnızca **orijinal yedek parçalar** ile değiştirilmelidir. Kalitesiz parçalar hem aracın diğer parçalarına zarar verebilir hem de sürüş güvenliğini tehlikeye atabilir.
- **Fren sistemi, aracınızın en kritik güvenlik unsurlarından biridir**. Bu nedenle, kullanım kılavuzundaki **periyodik bakım aralıklarına** uygun olarak fren kontrolleri ve ayarları mutlaka **yetkili servislerde** yapılmalıdır.

YÜKLEME TALİMATLARI

- Ağır yüklerin taşınması için **arka kasa** kullanılabilir.
- Aracın yük kapasitesini aşmayınız.
 - ◆ **Maksimum taşıma kapasitesi: 500 kg**
- Yük taşımaya uygun olmayan araç parçaları üzerine yük yerleştirmeyiniz. Aksi takdirde bu parçalar zarar görebilir ve taşıma güvenliği riske girebilir.



KOLTUK KİLİDİ

- Koltuğu kaldırmak için, sağ ve sol taraflarda bulunan mandalları serbest bırakınız.
- Kapatmak için koltuğu yavaşça aşağı indiriniz ve güvenliğiniz için mandalları tekrar kilitleyiniz.

UYARI

Koltuğun altında sigortaların bulunduğu bir bölüm yer almaktadır. Bu parçalar **IPXXB koruma seviyesine** sahip olsa da **yetkili kişiler dışında çıplak elle temas edilmemelidir.**

DÖNÜŞLER

- Sola dönüş yapmak için sinyal anahtarını **sola doğru** hareket ettiriniz.
- Dönüş tamamlandıktan sonra, sinyal anahtarına basarak sinyali kapatınız.

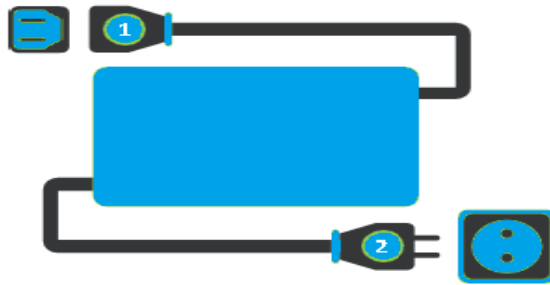
DİKKAT

Diğer araçların yönünüzü doğru algılayabilmesi için, **dönüş tamamlandıktan sonra sinyaller mutlaka kapatılmalıdır.**

ŞARJ CİHAZI KULLANIMI

Elektrikli üç tekerlekli Modep ilk kullanımdan önce, araçla birlikte verilen şarj cihazı ile **8–10 saat** süreyle şarj ediniz. Şarj işlemi sırasında aşağıdaki adımları izleyiniz:

1. Aracınızın kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
2. Şarj cihazının fişini **önce prize** takınız.
3. Ardından, cihazın diğer ucunu aracınızdaki **şarj girişine** yerleştiriniz.
4. Bu işlem sırasında hafif **ark ya da kıvılcım** oluşabilir; bu durum normaldir.
5. Gösterge panelinde kırmızı ışığın yandığından emin olunuz; bu, bataryanın şarj edildiğini gösterir.
6. Şarj işlemi, gösterge ışığı **yeşile** döndüğünde tamamlanmış olur.
7. Şarj tamamlandıktan sonra, şarj kablosunu önce araçtan, ardından prizden çıkarınız.
8. Şarj cihazını prizde uzun süre bırakmamak, cihaz ömrünü uzatacaktır.



⚠ DİKKAT

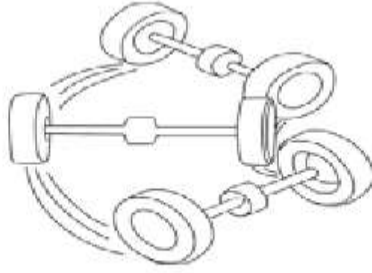
- Araç üzerinde kullanılacak uygun olmayan aletler, aracınıza zarar verebilir. Bu tür hasarlar, elektrik tesisatında oluşabilecek gerilim dalgalanmalarından kaynaklanıyorsa garanti kapsamına dahil edilmez.
- Şarj cihazını kullanırken **öncelikle prize takmanız**, aracınızı olası yüksek veya düşük voltajdan koruyacaktır.
- Şarj işlemi için yalnızca aracınızla birlikte verilen veya önerilen şarj cihazlarını kullanınız; başka marka şarj cihazları kullanmayınız.
- Bataryanızın ömrünü uzatmak için **en az ayda bir kez şarj** edilmesi tavsiye edilir.
- Batarya tamamen dolduğunda şarj cihazını derhal araçtan çıkarınız.

⚠ UYARI

- Batarya dolum süresi, kullanım kılavuzunda belirtilen süreyi aşarsa lütfen yetkili servise başvurunuz ve arıza kaydı oluşturunuz.
- Kış aylarında batarya performansında azalma olabilir; bu durum aracınızın menzilinin kısalmasına neden olabilir.

⚙ DİFERANSİYEL

Diferansiyel sistemi, viraj alırken araç tekerleklerinin farklı hızlarda dönmesini sağlar. Viraj esnasında aracın içte kalan tekerlekleri daha yavaş dönerken, dışta kalan tekerlekler daha hızlı döner. Çünkü dıştaki tekerleğin kat ettiği mesafe, içteki tekerleğe göre daha fazladır. Bu sayede virajlarda aracın dengesi ve yol tutuşu korunur.



⚠ DİKKAT

- Diferansiyel yağı, her **180 günlük periyodik bakım sürecinde** kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir. Bu bakımın ihmal edilmesi durumunda, diferansiyelde kalıcı hasarlar meydana gelebilir ve aracın performansı ciddi şekilde etkilenebilir.
- Aracınızla **yüksek hızlarda virajlara girmekten kaçınınız**. Bu tür sürüş, aracın dengesini bozarak **devrilme riskini artırır** ve sürücü ile çevre güvenliğini tehlikeye atabilir.

BAKIM VE KONTROL

Gidon Kontrolü

Gidonu yukarı, aşağı, öne, arkaya, sağa ve sola hareket ettirerek gevşeklik olup olmadığını kontrol ediniz.

- Gidon parçalarının aşırı sıkı olup olmadığını ve hareket sırasında herhangi bir sıkışma olup olmadığını gözlemleyiniz.
- Olağan dışı bir durum fark ederseniz, lütfen **yetkili teknik servise** başvurunuz.

Fren Bakımı

Fren balataları, kullanım sürecine bağlı olarak zamanla aşınır.

- Aşınma belli seviyeye ulaştığında, fren balatalarının mutlaka **yetkili servislerde değiştirilmesi** gerekir.
- Değişim yapılmaması; fren performansının düşmesine, ses oluşumuna ve bazı durumlarda diğer parçaların hasar görmesine neden olabilir.
- Rutin bakımlar sırasında fren sisteminin kontrol edilmesi önemlidir.

Fren Lambası Kontrolü

1. Kontak anahtarını açınız.
2. Ön ve arka frenlere basarak **fren lambalarının çalışıp çalışmadığını** kontrol ediniz.
3. Lambalarda kirlenme veya hasar olup olmadığını inceleyiniz. Gerekirse yenisiyle değiştiriniz.

Dönüş Sinyali Kontrolü

- Sinyal anahtarını sağa ve sola çevirerek **sinyal lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını** kontrol ediniz.

Korna Kontrolü

- Korna butonuna basarak **korna sisteminin çalıştığından** emin olunuz.

Far ve Stop Lambaları Kontrolü

- Ön far, arka far ve stop lambalarını kontrol etmek için ilgili anahtarları çalıştırınız.
- Lambalarda kirlenme veya hasar olup olmadığını inceleyiniz. Gerekirse değiştiriniz.

Ön Çamurluk ve Amortisör Kontrolü

- Ön fren kolunu sıkınız ve gövdenizi gidona yaslayarak gidonu yukarı-aşağı hareket ettiriniz.
- Bu sırada **ön amortisörün sıkışıp sıkışmadığını, yağ kaçağı olup olmadığını ve parçalarının gevşekliğini** kontrol ediniz.
- Amortisör çatalı ve üzerindeki somunların gevşek olup olmadığını denetleyiniz. Gerekirse somunları sıkınız veya parçaları değiştiriniz

Arka Çamurluk ve Amortisör Kontrolü

- Selenin üzerine baskı uygulayarak arka amortisörün düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- **Yağ kaçağı, gevşek parça** olup olmadığını inceleyiniz.
- Arka tekerleği yerden kaldırarak volanı sağa-sola çeviriniz. Bu sayede motorun sabit durup durmadığını kontrol edebilirsiniz.

Lastik Basıncı ve Durumu Kontrolü

- Lastiklerin basınç seviyelerini her sürüşten önce kontrol ediniz.
- Düşük veya yüksek basınç; aracın yol tutuşu, hızlanma, yakıt tüketimi ve genel performansını olumsuz etkiler.
- Lastikler üzerinde **kesik, delik, çatlak** gibi olağandışı durumlar olup olmadığını günlük olarak gözden geçirin.
- Jantlarda oluşabilecek **çizik, ezik veya eğiklik** gibi hasarlar hava kaybına yol açabilir. Bu gibi durumlarda mutlaka **yetkili servise** başvurunuz.

	Ebat	Yük, Hız Endeksi	Basınç
AKESO L500	450-12	77/75K	36 psi/300kPA

UYARI

- **Lastik basıncı**, üretici tarafından önerilen seviyede olmalıdır. Yetersiz hava basıncı lastiklerin daha hızlı aşınmasına ve ömrünün kışalmasına neden olur.
- Düşük basınçlı lastikler, yol tutuşunu azaltarak kazalara sebebiyet verebilir.
- Aşırı düşük hava basıncı durumunda, lastik janttan ayrılabilir.
- Lastikler zamanla aşınır. **Diş derinliği azaldığında lastiklerin mutlaka yenilenmesi gerekir.**
 - Ön lastik için minimum diş derinliği: **1.5 mm**
 - Arka lastik için minimum diş derinliği: **2.0 mm**
- Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak zeminde tutunmayı azaltarak güvenliğinizi tehlikeye atar.
- Kullanıcı, lastik basıncını ve diş derinliğini düzenli olarak kontrol etmelidir.

Ön Jant ve Süspansiyon Montajı

- Ön süspansiyonu sabitleyen somunların sıkı olduğundan emin olunuz.
- Gevşek bağlantılar, süspansiyon sisteminde aşırı yüklemeye ve zamanla ciddi arızalara neden olabilir.
- Bu durum, sürüş güvenliğinizi tehlikeye atabilir.

Gaz Kolu Ayarı

- Gaz kolunun serbest ve kolayca hareket ettiğinden emin olunuz.
- Gaz kolunun, en yukarı konumdan ilk tepki verdiği pozisyona kadar olan boşluğu **2–6 mm** arasında olmalıdır.
- Ayar için somunu gevşetip ayarlayıcıyı çeviriniz ve ardından somunu tekrar sıkınız.

Sigorta Değişimi

- Koltuk altı bölmesinde yer alan **100A değerindeki sigorta**, yalnızca araç kapalı konumdayken ve aynı değerle değiştirilmeli.
- **Turuncu kablolar**, yüksek akım taşıyan alanları temsil eder. Bu bölgelere sadece **yetkili servisler** müdahale etmelidir.
- Uygun olmayan sigorta kullanımı, sistemin devre dışı kalmasına veya elektronik bileşenlerin zarar görmesine neden olabilir.
- Aracın yıkanması sırasında **yüksek basınçlı su** kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir.

Bakım Aralıkları

- Aracınız sorunsuz çalışıyor olsa bile, **belirli periyotlarla** yetkili servise kontrol ettirilmelidir.
- Kaza veya arıza durumlarında, bakım süresi beklenmeden doğrudan servise başvurulmalıdır.
- Tüm bakım ve onarımlar, **yalnızca orijinal parçalarla** ve **üretici onayı olan servis istasyonlarında** yapılmalıdır.
- Ürüne yapılan **modifikasyon**, garanti kapsamı dışında kalmanıza neden olur.

Sürücü Ünitesi / Motor Bakımı

- Elektronik kontrol ünitesi, arka kasa altında yer alır. Bu alanın su almamasına dikkat ediniz.
- Giriş yapan kabloların gergin olmamasına ve koruyucu plastiğin darbe almamasına özen gösteriniz.
- Aracı çalıştırırken aynı anda gaz ve fren kullanmayınız. Bu durum mekanik parçalara zarar verebilir.
- Bozuk veya engebeli zeminde **yavaş sürüş yapınız**. Aşırı titreşim, kabloların kopmasına yol açabilir.
- Yağmurlu havalarda **su seviyesinin motor hizasına ulaşmamasına** dikkat ediniz.



Temizlik

- Aracınızı **nemli bir bezle** silerek temizleyiniz.
- **Fren sistemine ve lastiklere yağ uygulamayınız.**
- Metal aksamaları temizlerken uygun yağlar kullanabilirsiniz.
- Plastik yüzeyler için standart temizlik malzemeleri tercih edilmelidir.
- Temizlik sonrası yüzeyleri kuru bir bezle durulayınız.
- **Yüksek basınçlı su kullanılmamalıdır.** Bu, su geçirmezlik özelliği olmayan parçalarda hasara yol açabilir.



İlk Bakım

- İlk kullanım sonrası **1. ay ve 4. ayda bakım yapılması** önemlidir.
- Bu bakımlarda motor ve parçalar arasındaki alışma sonrası **tüm cıvataların kontrolü** önerilir.
- Aracın güvenliği ve uzun ömürlü kullanımı, doğru yapılmış ilk bakım sürecine bağlıdır.



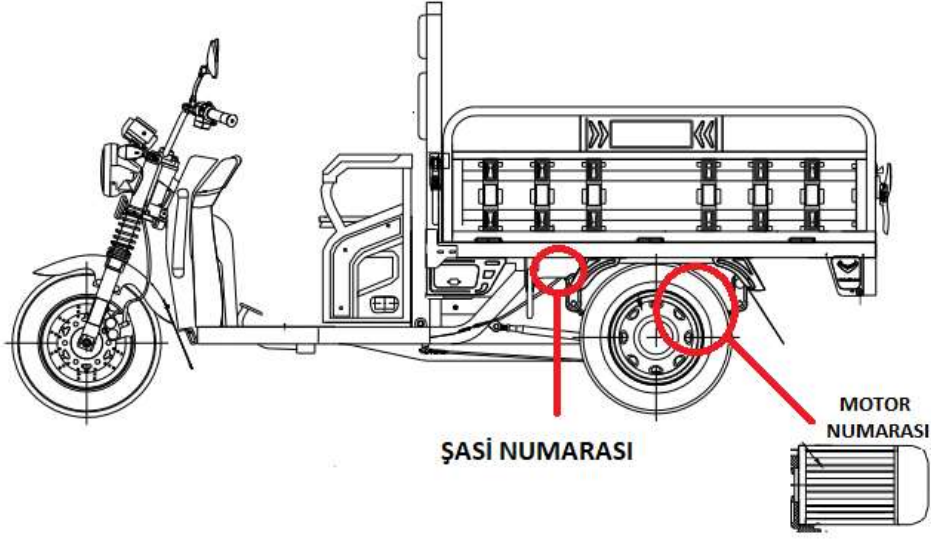
UYARI

- Aracın güvenli ve uzun ömürlü kullanımı için **modifikasyondan kaçınılmalıdır.**
- Modifiye edilmiş araçlar, sürücü ve trafik güvenliği açısından risklidir.
- Sadece **üretici tarafından onaylı parçalar** kullanılmalıdır.
- Araç bir ay veya daha uzun süre kullanılmadıysa, **sürüş öncesi lastik, akü ve diğer parçalar kontrol edilmelidir.**



Motor ve Şasi Numarası

- Motor ve şasi numaraları, aracın tescili ve bakım işlemlerinde kullanılmak üzere önemlidir.
- Bu numaralar, yetkili servislerin aracınıza daha hızlı ve doğru hizmet sunmasını sağlar.



⚠ DİKKAT

Elektrikli aracınızın üzerindeki motor ve şasi numaralarının, uygunluk belgesinde belirtilen numaralarla birebir uyuştüğundan emin olunuz.

Periyodik Bakım Tabloları

- Periyodik bakım işlemleri, yetkili teknik servis istasyonlarında gerçekleştirilmelidir.
- Araçlara her **4 ayda bir** düzenli bakım yapılması zorunludur. Bu periyotta bakım yaptırılmayan araçlar, **garanti kapsamı dışında** değerlendirilecektir.

Arıza ve Onarım Bilgileri

Araçta herhangi bir çalışmama durumu yaşanması halinde, lütfen yetkili servis ile iletişime geçiniz. Garanti süresi boyunca araca bireysel müdahalede bulunmayınız. Temel arıza durumlarından bazıları aşağıda belirtilmiştir:

NO	ARIZA	YAPILACAK İŞLEM
1	Araç hiç çalışmıyor.	-Batarya voltajını kontrol ediniz (62V üzerinde olmalıdır). - Bataryada çıkış varsa, soketlerin tam oturduğundan emin olunuz. - Ana sigorta giriş ve çıkışında gerilim olup olmadığını kontrol ediniz. - Enerjinin kontağa ulaştığından emin olunuz. - Converter giriş voltajının yaklaşık 72V olduğundan emin olunuz.
2	Korna çalışmıyor.	-- Korna ve düğme setine ait kabloları kontrol ediniz. - Converter hattını kontrol ediniz (+12V olduğundan emin olunuz).
3	Sinyal(ler) çalışmıyor.	-Sinyal lambalarının ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. - Sinyal soketlerinin takılı olduğundan emin olunuz. - Sinyal hattında +12V bulunduğunu kontrol ediniz. - Converterlerin sağlamlığını kontrol ediniz. - Converter çıkışındaki sigortayı kontrol ediniz. - Convertere +72V (60–86V arası) geldiğinden emin olunuz. - Tüm kontroller yapılmasına rağmen sorun devam ediyorsa, batarya besleme kablosunu converter hattından ayırınız.
4	Araç çalışıyor ama hareket etmiyor.	-Fren kesicilerin devrede olmadığından emin olunuz. (Stop lambası sürekli yanıyorsa fren kesiciler devrededir.) - Batarya data soketinin tam ve doğru şekilde takıldığını kontrol ediniz. - Batarya voltajının 61V üzerinde olduğundan emin olunuz. - Gaz kolunu kontrol ediniz.
5	Tekerler titreme yapıyor.	-Motor veya sürücü arızası olabilir, yetkili servisle iletişime geçiniz.
6	Frenler az tutuyor.	-Hidrolik yağ seviyesini, fren balatalarını ve fren disklerini kontrol ediniz.
7	Şarj olmuyor.	-Şarj anahtarının kapalı olduğundan, - Anahtara giren kabloların doğru sırada ve tam olarak takılı olduğundan emin olunuz.

PARÇA/SİSTEM ADI	YAPILACAK İŞLEM	BAKIMIN YAPILACAĞI AY (KİLOMETRE)						
		*AY VEYA KM KOŞULLARINDAN HANGİSİ DAHA ÖNCE SAĞLANIRSA						
		1.AY KONTROL	4.AY (2.000 KM)	8.AY (4.000 KM)	12.AY (6.000 KM)	16.AY (8.000 KM)	20.AY (10.000 KM)	24.AY (12.000 KM)
Ön ve Arka Fren	Fren tellerinin sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız.							
	Fren balatalarını kontrol ediniz, gerekiyorsa değiştiriniz.							
	Fren kolu boşluklarını kontrol edip ayarlayınız.							
	Hidrolik Disk Frenli Araçlar							
	Hidrolik yağ seviyesini ve olası sızıntıları kontrol ediniz.							
	Fren disklerini kontrol ediniz.							
Bağlantı Elemanları	Tüm somun ve cıvataların yeterli sıkılıkta olduğundan emin olunuz.							
Akü	Akü voltajını ölçünüz. Gerekirse tam şarj ediniz veya değiştiriniz.							
Lastikler	Lastik hava basınçlarını, hava kaçaklarını ve diş derinliğini kontrol ediniz.							
Jantlar	Jantlarda salgı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.							
Tekerlek Rulmanları	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin serbestçe döndüğünü kontrol ediniz.							
Gidon rulmanları	Gidon rulmanlarının gevşek veya aşınmış olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse yağlayınız veya değiştiriniz.							
Ön Süspansiyon	Yaylanma işlevini kontrol ediniz. Amortisör iç borusunda çizik, hasar ya da aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol ediniz.							
Arka süspansiyon	Çalışma sırasında olağandışı ses çıkarmadığını ve yağ kaçağı bulunmadığını kontrol ediniz.							
Gaz Kolu	Gaz kolunun çalışmasını ve boşluğunu kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.							
Şarj aleti ve Soketi	Şarj cihazının ve soketinin çalışmasını ve bağlantılarını kontrol ediniz.							
Zincir (Varsa)	Zincirin gerginliğini kontrol ediniz ve yağlayınız.							

BAKIM VE KONTROL ÇİZELGESİ

İlk Bakım:

Aracınızın ilk bakımı, 500 km’de veya 1. ayın sonunda (hangisi önce gerçekleşirse) yapılmalıdır. Bu bakım, kontrol amacıyla zorunludur.

Periyodik Bakımlar:

İlk bakımdan sonraki bakım, 2000 km’de yapılmalı; devam eden bakımlar ise her 2000 km’de bir veya en geç 4 ayda bir gerçekleştirilmelidir. Araç bu süre zarfında belirtilen kilometreye ulaşmasa dahi mutlaka servise götürülmelidir.

Garanti Süresi:

Garanti, ürünün teslim tarihinden itibaren başlar:

- Motosiklet ve ATV araçlar için: 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa),
- Diğer elektrikli araçlar (e-bike, scooter vb.) için: 2 yıl.

Bakım aralıklarına uyulmaması, aracın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olacaktır.

DEPOLAMA VE YENİDEN KULLANIMA HAZIRLAMA

Aracın Depolanması

Uzun süreli kullanım dışı kalacaksa, aşağıdaki adımlara dikkat edilmelidir:

- Aracınızı temizleyip kuruladıktan sonra boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplayınız.
- Lastik basınçlarını ideal seviyede tutunuz.
- Aracınızı hava koşullarına uygun, plastik veya kauçuk içermeyen bir örtü ile kapatınız.
- Sıcaklık değişimlerinin az olduğu, kapalı bir alanda saklamaya özen gösteriniz.
- Akülerin ömrünü korumak için ayda 2 kez şarj ediniz.

Kullanıma Alma

- Aracın üzerindeki örtüyü kaldırıp temizleyiniz.
- Çalıştırma öncesi talimatlara uygun hareket ediniz.
- İlk sürüşü trafiğe kapalı bir alanda yapınız.
- Tüm sistemlerin eksiksiz çalıştığından emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

MONTAJ

Araç, **tam montajlı şekilde** teslim edilmektedir

ARAÇ TESLİMATI

AKESO, araçlarını yüksek kalite standartlarında üretmekte ve bayilerinden aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmelerini talep etmektedir:

1. Aracın tanıtımı ve test sürüşü için kullanıcıya bilgilendirme yapılması,
 2. Garanti belgesi ve araç bilgilerinin eksiksiz şekilde doldurulması,
 3. Kullanım kılavuzunun teslim edilmesi ve bakım/servis prosedürlerinin anlatılması.
-

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Kullanıcı, Kullanım Kılavuzu ve Garanti Belgesi'nde belirtilen kurallara uymakla yükümlüdür. Periyodik bakımlar zamanında yapılmalı, her bakım sonrası:

- Tarih, kilometre ve imzalar kayıt altına alınmalı,
- Servis kaşesi mutlaka bastırılmalıdır.

Bu belgeler, bakım işleminin kanıtı niteliğindedir.

Teslim anında aracın grenajında (plastik kaplama) çizik, kırık veya ezik gibi bir hasar varsa, bu durum derhal bayiye bildirilmeli ve araç o şekilde teslim alınmamalıdır.

TESLİM ÖNCESİ KONTROL FORMU

Aracın son kullanıcıya teslim edilmeden önce aşağıdaki kontrollerin eksiksiz yapılması gerekmektedir.

GENEL KONTROLLER

1. Fren merkezindeki hidrolik sıvı seviyesi kontrol edilmeli, eksikse tamamlanmalıdır.
2. Ön ve arka frenler ile debriyaj sisteminin çalışması kontrol edilmeli, gerekiyorsa ayar yapılmalıdır.
3. Motor yağı seviyesi kontrol edilmeli, eksikse tavsiye edilen yağ ile tamamlanmalıdır.
4. Yağ deposu, uygun motor yağı ile doldurulmalıdır.
5. Radyatör sıvı seviyesi kontrol edilmeli, kaçak olup olmadığı gözlemlenmelidir.
6. Jikle sisteminin doğru çalıştığı kontrol edilmelidir.
7. Gaz kolunun boşluğu, gaz teli konumu ve tüm gidon pozisyonlarında düzgün çalışıp çalışmadığı test edilmelidir.
8. Arka tekerlek zincirinde uygun boşluk olup olmadığı kontrol edilmelidir.
9. Lastik basınçları kontrol edilmeli, önerilen değerlere getirilmelidir.
10. Varsa, yan sehpa müşürü (emniyet sensörü) çalışır durumda olmalıdır.

ELEKTRİK SİSTEMLERİ KONTROLÜ

1. Farların düzgün yanıp yanmadığı kontrol edilmeli ve gerekli ayarlamalar yapılmalıdır.
2. Arka far ve stop lambalarının çalışması kontrol edilmelidir.
3. Sinyal lambalarının doğru ve senkronize şekilde çalıştığı kontrol edilmelidir.
4. Park lambalarının çalışması test edilmelidir.
5. Korna çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.
6. Varsa, motor durdurma (stop) butonu kontrol edilmelidir.
7. Marş butonunun doğru çalıştığı test edilmelidir.
8. Gösterge panelinde; sinyal, far ve vites boş lambalarının çalışması kontrol edilmelidir.
9. Uyarı lambalarının tümü gözden geçirilmelidir.
10. Akü, tavsiye edilen yöntemle şarj edilmiş olmalıdır.

TEST SÜRÜŞÜ KONTROLÜ

1. Araç performansı genel olarak değerlendirilmelidir.
 2. Sürüş konforu kontrol edilmelidir.
 3. Dönüş kabiliyeti test edilmelidir.
 4. Frenlerin etkinliği kontrol edilmelidir.
 5. Kilometre göstergesinin çalışıp çalışmadığı test edilmelidir.
 6. Test sürüşü sonrasında diferansiyel ve hidrolik sistemlerde yağ kaçağı olup olmadığı kontrol edilmelidir.
-

AKESO Elektrikli Araç Teslim Şartları ve Kullanım Önerileri

Kullanım Ömrü ve Tamir Süresi:

Akeso marka elektrikli aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür.

Tüm ürünlerimize ve teknik detaylara ulaşmak için:

 www.akesomotors.com.tr

Araç Teslim Şartları

Aracınızı teslim alırken dikkat edilmesi gereken başlıca noktalar şunlardır:

- Garanti belgesi, bayi veya yetkili servis tarafından eksiksiz ve doğru şekilde doldurulmalı ve araç sahibine teslim edilmelidir.
- Garanti belgesinin teslimi, aracın çalışır durumda, tüm evraklarıyla birlikte eksiksiz teslim alındığını teyit eder.
- Aracın tüm yağ seviyeleri kontrol edilmeli ve önerilen miktarda doldurulmuş olmalıdır.
- Tüm cıvatalar kontrol edilmeli ve gerekiyorsa sıkılmalıdır.
- Araç, yetkili servis tarafından en az 200 metre test sürüşüne tabi tutulmalıdır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

PARAMETRELER		
Uzunluk	3065 mm	
Genişlik	1175 mm	
Yükseklik	1395 mm	
Dingil Mesafesi	1955 mm	
Arka İz Genişliği	1080 mm	
Yürür Vaziyette Kütle	236 kg	
Gerçek Kütle	410 kg	
Teknik Açıdan Azami Yüklü Kütle	585 kg	
Teknik Açıdan Dingil Kapasitesi (ön)	176 kg	
Teknik Açıdan Dingil Kapasitesi (arka)	409 kg	
Batarya Kütlesi	90 -95 kg	
Elektrik Motoru Azam Güç	3900 w	
Motor Tipi	BLDC	
Batarya Kapasitesi	72 V 65 Ah	
Batarya Tipi		
Şarj Cihazı Kapasitesi	72-89 V 7.0A $\pm$ 0.2A	
Şarj Süresi	8-10 Saat	
Aktarma	Diferansiyel	
Azami Hız	25 km/sa	
Enerji Tüketimi	68 Wh/km	
Menzil	65 km	75 km
Ön Fren	Disk	
Arka Fren	Kampana	
Oturma Konumu Sayısı	1	
Ön Lastik		
Ebat	450-12	
Yük, Hız Endeksi	77/75 K	
Basınç	36psi / 300kPa	
Arka Lastik		
Ebat	450-12	
Yük, Hız Endeksi	77/75 K	
Basınç	36psi / 300kPa	

MÜŞTERİLERİMİZİN ELEKTRİKLİ 3 TEKERLEKLİ MOPED TESLİM ALIRKEN VE KULLANIM ESNASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR VE ÖNERİLER

- Aracınızı bayiden teslim alırken, akünün tamamen şarj edilmiş ve motorun çalışır durumda olduğundan emin olunuz.
Aksi takdirde, şarj edilmeden veya çalıştırılmadan teslim alınan araçlarda oluşabilecek arızalar garanti kapsamı dışında kalacaktır.
- Aracın 1 ay veya daha uzun süre kullanılmaması durumunda, akünün korunması için şu adımlar izlenmelidir:
 - a) Akü kutup başları sökülmalıdır.
 - Sökerken önce eksi (-), ardından artı (+) kutup başı çıkarılmalıdır.
 - Takarken ise önce artı (+), ardından eksi (-) kutup başı takılmalıdır.

b) Akü, tam şarj edildikten sonra gölge, serin ve havalandırmalı bir ortamda, oda sıcaklığında muhafaza edilmelidir.
Bu adımlar, aracınızın performansını korumanıza ve akünün ömrünü uzatmanıza yardımcı olacaktır.

KULLANICININ UYMASI GEREKEN KURALLAR

Elektrikli motosikletinizin uzun ömürlü, güvenli ve sorunsuz çalışması için Kullanım Kılavuzu'nda belirtilen Periyodik Bakım Programı'na uygun olarak, Akeso Yetkili Servislerinde bakım yapılması zorunludur. Bu sorumluluk tamamen araç sahibine aittir.

Araç Sahibi Sorumlulukları:

- Elektrikli 3 Tekerlekli Moped Motor herhangi bir arıza meydana geldiğinde, en kısa sürede Akeso Yetkili Servisi'ne başvurulması gerekir.
- Elektrikli 3 Tekerlekli Moped Motorun kullanımı sırasında motor yağında azalma olabilir. Bu durum normaldir. Ancak kullanıcı, sürüş öncesi motor yağı seviyesini kontrol etmekten ve gerektiğinde yağ eklemekten sorumludur. Ayrıca yağ sızıntılarına karşı düzenli kontrol yapılmalıdır.
- Kullanım kılavuzuna aykırı kullanım, ihmal, hatalı bakım veya üretici tarafından onaylanmayan modifikasyonlar, motosikletin garanti dışı kalmasına neden olur.

Bakımın Önemi:

- Periyodik bakım, Elektrikli 3 Tekerlekli Moped' in güvenli ve verimli kullanımı açısından hayati önem taşır.
- Periyodik bakım programı, Elektrikli 3 Tekerlekli Moped' in normal koşullarda kullanıldığı varsayımıyla hazırlanmıştır.
 - Zorlu şartlarda kullanım (ağır yük, kötü yol koşulları, sık dur-kalk gibi) durumlarında bakım aralıkları sıklaştırılmalı, bazı parçalar daha erken değiştirilmelidir.
- Tüm periyodik bakım ve kontroller ücretlidir.
- Özensiz kullanım, bakım yaptırmama veya hatalı bakım sonucu oluşan arızalar garanti kapsamına girmez.

Belge Sorumluluğu:

Garanti kapsamındaki işlemler için aşağıdaki belgelerin ibraz edilmesi gerekebilir:

- Serviste yapılan işlemleri gösteren iş emri kayıtları, servis yetkilisi tarafından imzalanmış veya kaşelenmiş olmalıdır.
- Zorunlu periyodik bakımlara ait fatura veya iş emri kopyaları.

Bu belgelerin saklanması ve gerektiğinde yetkili servise sunulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Araç Çalışmaz Durumdayken Dikkat Edilmesi Gerekenler:

- Elektrikli 3 Tekerlekli Moped çalışmaz durumdayken, aküsü tamamen bitmiş olsa dahi:
 - İtekleyerek ya da
 - Başka bir araçla çekilerek hareket ettirilmemelidir.

Bu durumda, alışmayan Elektrikli 3 Tekerlekli Moped enerji üretim kontrol ünitesine geri besleme yapabilir ve kalıcı hasarlara yol açabilir. Bu tür hasarlar da garanti kapsamı dışındadır.

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti Süresi

- Elektrikli 3 Tekerlekli Moped yasal garanti süresi, teslim tarihinden itibaren 2 yıl veya 30.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi önce dolarsa garanti sona erer.)
- Bu süre içinde Elektrikli 3 Tekerlekli Moped'in parçaları, üretici firmanın garanti kapsamındadır Not: Tip onaylı lastikler,aydınlatma aksamalarının değiştirilebilen isik kaynakları ve diğer sarf malzeme dayanaklılık şartlarına tabi değildir .
- Akülerin garanti suresi 6 AY dir. Ruhsat tarihinden itibaren 6 ay geçerlidir.

2. Arıza ve Tamir Süreleri

- Garanti süresi içinde arıza oluşması durumunda, tamir süresince geçen günler garanti süresine eklenir.
- Tamir süresi azami 45 iř günüdür. Bu süre:
 - Garanti süresi içerisindeyse, arıza bildiriminin yetkili servise ulaşmasıyla başlar.
 - Garanti süresi dışında ise Elektrikli 3 Tekerlekli Moped'in yetkili servise teslim edildiği tarihten itibaren başlar.

3. Deėiřtirilen Parçaların Garantisi

- Garanti kapsamında değiştirilen parçalar, ilk Elektrikli 3 Tekerlekli Moped 'in kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

4. Uyuşmazlık Durumları

- Tüketicisi, řikyetlerini Tüketicisi Hakem Heyetlerine veya Tüketicisi Mahkemelerine iletebilir.

5. Teknik Uyum ve Sorumluluk

- Elektrikli 3 Tekerlekli Moped , EEC ve COC belgelerinde belirtilen tüm teknik değerlere uygun olarak üretilmiřtir.
- Satıcı, servis ya da son kullanıcı tarafından yapılan değişikliklerden üreticisi sorumlu değildir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN DURUMLAR

Aşağıda belirtilen durumlar, ürünün garanti kapsamı dışında değerlendirilecektir:

- a) Orijinal olmayan yedek parça kullanılması veya kullanım kılavuzunda belirtilen özellikteki yağlar dışında farklı yağların kullanılması sonucu oluşan arızalar ile yangın ve kazalar.
- b) Aracın amacı dışında ya da hatalı kullanımı nedeniyle meydana gelen arızalar.
- c) Aracın taşıma kapasitesinin üzerinde yüklenmesi.
- d) Distribütör, üretici veya yetkili servislerden yazılı onay alınmadan araca müdahale edilmesi; ilave ekipman ya da aksesuar (örneğin alarm, aydınlatma, ses sistemleri) takılması.
- e) Aracın kiralama, ticari faaliyet ya da yarış amaçlı kullanılması.
- f) Arızalanan aracın yetkili olmayan kişilerce sökülmesi veya onarılması.
- g) İlk bakım ve periyodik bakımların, belirtilen sürelerde yetkili servislerde yaptırılmaması.
- h) Kullanım kılavuzundaki uyarılara ve önerilere uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar.
- ı) Elektrikli cihazların (şarj cihazı, kontrol ünitesi vb.) arızalanması; örneğin şehir şebekesindeki voltaj dalgalanmalarından kaynaklanan hasarlar.
- i) Akünün uzun süre şarjsız bırakılması, hatalı şarj, yanlış saklama koşulları, uygun olmayan şarj cihazlarının kullanımı veya aşırı sıcak/soğuğa maruz bırakılması gibi nedenlerle oluşan arızalar.
- j) Aracın veya elektrikli aksamının suya maruz kalması sonucu meydana gelen arızalar.
- k) Kablo ve elektrik sisteminde kısa devreye neden olabilecek değişiklikler sonucu oluşan arızalar.

UYARILAR

I) 09 Eylül 1995 tarihli ve 22399 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan TRKGM95/116-117 tebliği gereği; garanti yükümlölüklerinin yerine getirilmesi, yerine getirilememesi durumunda ise bu durumun Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne ve kamuoyuna bildirilmesi firmamız tarafından kabul ve taahhüt edilmektedir.

II) Tüketiciler, servis istasyonlarıyla yaşadıkları sorunları ilgili üretici veya ithalatçı firmaya mektupla ya da telefonla bildirmelidir.

III) Tüketici mağduriyetinde, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvuruda bulunulması gerekmektedir. Sorumluluğumuz, yukarıda belirtilen garanti kapsamıyla sınırlıdır.

AKÜ KULLANIMI VE GARANTİ ŞARTLARI

- Araç üzerindeki akü, bakım gerektirmez ve sızdırmaz özelliğindedir. Şarj işlemi, araç üzerindeki benzin depo kapağı içerisinde yapılır.
- Akü, ilk kullanımdan önce tam olarak şarj edilmeli ve tamamen boşalmadan yeniden şarj edilmelidir. Aksi takdirde akü ömrü kısalmış, kapasitesi ve şarj süresi düşer.
- Araçta bulunan şarj ünitesi akü voltajını sabit tutar, ancak uzun süre kullanılmayan aküler zamanla deşarj olur. Bu nedenle, satın alındıktan sonra en geç bir hafta içinde şarj edilmesi önerilir.
- Voltajın düşmesi ve önerilen şarj süresinin kısaltılması akü ömrünü azaltır.
- Uygun olmayan şarj süreleri de akünün performansını olumsuz etkiler.
- Kullanıcı hataları (aşırı kullanım, hatalı şarj, uygun olmayan depolama) sonucu oluşan arızalar garanti kapsamında değildir.
- Akü bağlantıları orijinal soketlerle yapılmalıdır. Kopma durumunda tehlike arz edebileceğinden orijinaline uygun bağlantı önerilir.
- Orijinal yerine farklı voltaj veya amperde akü kullanılmamalıdır.

- Aracı çalıştırmadan önce akü bağlantı kablolarının doğru şekilde takıldığından emin olunmalıdır. Kontak anahtarı kapalı konumda olmalıdır.
- Akü hiçbir şekilde kablosundan tutularak taşınmamalıdır.
- Kullanım ömrü dolmuş aküler, çevreye zarar vermeden uygun şekilde imha edilmelidir. Depozitoludur ve geri dönüştürülebilir.
- Kullanılmayan veya bozulan aküler, yerel yönetimlerin atık toplama sistemlerine teslim edilmelidir.
- Akü kutup başları kısa devreye neden olmayacak şekilde korunmalıdır.
- Akü yalnızca orijinal şarj cihazı ile şarj edilmelidir.
- Akünün uzun ömürlü olması ve şişme gibi sorunların önüne geçmek için, şarjda unutulmaması gerekir.
- Akülerin garantisi ruhsat tarihinden itibaren 6 Ay dir.

Not: Yukarıda belirtilen şartlara uygun kullanım durumunda akü garanti kapsamındadır. Bu şartların dışında yapılan her türlü kullanım, kullanıcı hatası olarak değerlendirilecek ve garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

Garanti Belgesi

Bu belge, **6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun** ile bu kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan **Garanti Belgesi Uygulama Esasları Hakkında Tebliğ**e uygun olarak düzenlenmiştir.

İMALATÇI VEYA İTHALATÇI FİRMA

ÜNVAN :

AKESO MEDİKAL TEKNOLOJİ
SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

ADRES :

ÇAMLICA OSB MAHALLESİ
1762 SOKAK NO:9 BUCAK /
BURDUR

TELEFON :

0 248 502 00 63 0 546 515 70 15

E-MAIL :

info@akesomedikal.com

ÜRÜNÜN;

CİNSİ :	ELEKTRİKLİ ÜÇ TEKERLİ YÜK TAŞIMA ARACI
MARKASI :	AKESO
MODELİ :	L500
TESLİM TARİHİ :	15 İŞ GÜNÜ
AZAMİ TAMİR SÜRESİ :	45 İŞ GÜNÜ
GARANTİ SÜRESİ :	2 YIL

SATICI FİRMA

ÜNVANI :	ELEKTRİKLİ ÜÇ TEKERLİ YÜK TAŞIMA ARACI
ADRES :	AKESO
MODELİ :	L500
TELEFON :	15 İŞ GÜNÜ
TARİH :	45 İŞ GÜNÜ
İMZA - KAŞE :	2 YIL

MÜŞTERİ

İSİM / UNVAN :

ADRES :

İMZA :

Bu belge teslim tarihinden garanti süresine kadar ancak satış faturasının bir kopyası ile birlikte geçerlidir.

- **Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. (KAŞE – İMZA)**

Periyodik Bakım Tabloları

- Periyodik bakımlar, anlaşmalı teknik servis istasyonlarında yapılmalıdır.
- Düzenli bakımı yaptırılmayan araçlar (4 ayda bir kez) garanti kapsamı dışında değerlendirilecektir.



+90 (248) 502 00 63



www.akesomotors.com



Çamlıca Osb Mahallesi 1762 Sokak No:9
Bucak/ Burdur / Türkiye